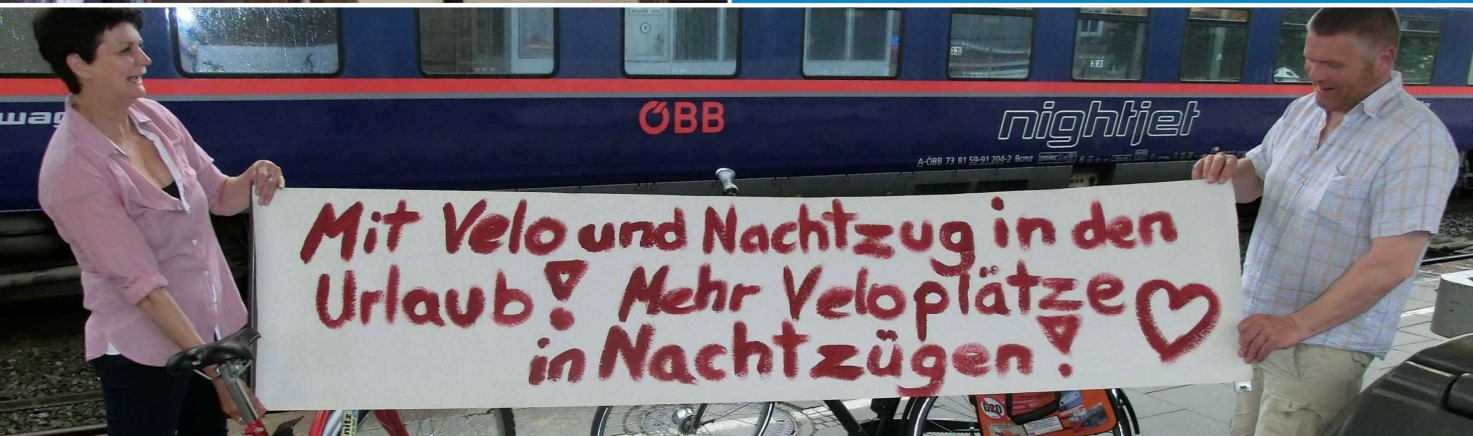


ZUM PISTENAUSBAU



ZUG STATT FLUG: BEWEGUNGEN VERNETZEN



das **LA**mm



Klimagesetze für Flugemissionen? Ein Flickenteppich!



Nations Unies
Conférence sur les Changements Climatiques 2015

COP21/CMP11

Paris, France



Pariser Klimaabkommen

Klima- und Innovationsgesetz



CO₂-Gesetz



ICAO (UN-Organisation für Luftfahrt)

CORSIO



Nations Unies
Conférence sur les Changements Climatiques 2015

COP21/CMP11

Paris, France



Pariser Klimaabkommen

Der internationale Flugverkehr wird vom Pariser Abkommen nicht erfasst.

Klima- und Innovationsgesetz

CO₂-Gesetz



ICAO (UN-Organisation für Luftfahrt)

CORSIO





Pariser Klimaabkommen

Der internationale Flugverkehr wird vom Pariser Abkommen nicht erfasst.



Klima- und Innovationsgesetz

Würde die Flugemissionen der abgehenden Reisen integrieren.



CO2-Gesetz



ICAO (UN-Organisation für Luftfahrt)

CORSIO





Pariser Klimaabkommen

Der internationale Flugverkehr wird vom Pariser Abkommen nicht erfasst.



Klima- und Innovationsgesetz

Würde die Flugemissionen der abgehenden Reisen integrieren.



CO2-Gesetz

- Abgelehnte Version: Flugticketabgabe & EHS
- gültige Version: EHS
- Version in den Kommissionen: EHS & Beimischquote für Sustainable Aviation Fuels (SAF) → wie in der EU



ICAO (UN-Organisation für Luftfahrt)

CORSIO



Willkommen
Anmeldung
Versteigerungen
Termine und Resultate
Auswertungen ab 2020
Zugelassene Teilnehmer
Whitelist/Projekte
Öffentliche Informationen
Konten
Transaktionsliste
Nationale Bescheinigungen
Internationale Bescheinigungen
EHS Anlagenbetreiber

Abgabepflicht

Eine Einheit entspricht einer Tonne CO2 (tCO2).

Jahr

Abgabepflicht 2021

Genehmigungsnummer	CRCO	Luftfahrzeugbetreiber	Abgabepflicht Total	Abgabepflicht CH EHS	Abgabepflicht EU EHS
2021-80008	33938	AMAC Corporate Jet AG	310	27	283
2020-80002	42395	Chair Airlines AG	Excluded	Excluded	Excluded
2020-80003	2850	easyJet Switzerland	267'856	78'360	189'496
2020-80001	6101	Edelweiss Air AG	87'527	42'042	45'485
2020-80005	29471	ExecuJet Europe AG	Excluded	Excluded	Excluded
2020-80006	28448	Helvetic Airways	Excluded	Excluded	Excluded
2021-80007	28006	Japat AG	270	30	240
2021-80009	31311	MSC Aviation	Excluded	Excluded	Excluded
2020-80004	28494	Swiss International Air Lines	406'577	207'732	198'845
				328'191	434'349

Stand am Wed May 17 16:27:30 CEST 2023

Willkommen
Anmeldung
Versteigerungen
Termine und Resultate
Auswertungen ab 2020
Zugelassene Teilnehmer
Whitelist/Projekte
Öffentliche Informationen
Konten
Transaktionsliste
Nationale Bescheinigungen
Internationale Bescheinigungen
EHS Anlagenbetreiber
Zuteilung
Abgabepflicht

Zuteilung

Jahr

Zuteilung 2021

Genehmigungsnummer	CRCO	Luftfahrzeugbetreiber	Einheitentyp	Zuteilung
2021-80008	33938	AMAC Corporate Jet AG	0-6-EUAA	4
2020-80002	42395	Chair Airlines AG	0-7-CHUA	0
2020-80003	2850	easyJet Switzerland	0-7-CHUA	117'890
2020-80003	2850	easyJet Switzerland	0-6-EUAA	152'013
2020-80001	6101	Edelweiss Air AG	0-7-CHUA	41'330
2020-80001	6101	Edelweiss Air AG	0-6-EUAA	15'466
2020-80005	29471	ExecuJet Europe AG	0-6-EUAA	0
2020-80005	29471	ExecuJet Europe AG	0-7-CHUA	0
2020-80006	28448	Helvetic Airways	0-7-CHUA	0
2021-80007	28006	Japat AG	0-6-EUAA	14
2021-80009	31311	MSC Aviation	0-7-CHUA	0
2020-80004	28494	Swiss International Air Lines	0-6-EUAA	229'766
2020-80004	28494	Swiss International Air Lines	0-7-CHUA	327'194
				883'677

Stand am Wed May 17 16:29:08 CEST 2023

- Willkommen
- Anmeldung
- Versteigerungen
 - Termine und Resultate
 - Auswertungen ab 2020
 - Zugelassene Teilnehmer
- Whitelist/Projekte
- Öffentliche Informationen
 - Konten
 - Transaktionsliste
 - Nationale Bescheinigungen
 - Internationale Bescheinigungen
- EHS Anlagenbetreiber

Abgabepflicht

Eine Einheit entspricht einer Tonne CO2 (tCO2).

Jahr 2021

Suchen

Abgabepflicht 2021

Genehmigungsnummer	CRCO	Luftfahrzeugbetreiber	Abgabepflicht Total	Abgabepflicht CH EHS	Abgabepflicht EU EHS
2021-80008	33938	AMAC Corporate Jet AG	310		283
2020-80002	42395	Chair Airlines AG	Excluded	Excluded	Excluded
2020-80003	2850	easyJet Switzerland	267'856	78'360	189'496
2020-80001	6101	Edelweiss Air AG	87'527	42'042	45'485
2020-80005	29471	ExecuJet Europe AG	Excluded	Excluded	Excluded
2020-80006	28448	Helvetic Airways	Excluded	Excluded	Excluded
2021-80007	28006	Japat AG	270	30	240
2021-80009	31311	MSC Aviation	Excluded	Excluded	Excluded
2020-80004	28494	Swiss International Air Lines	406'577	207'732	198'845
				328'191	434'349

Stand am Wed May 17 16:27:30 CEST 2023

- Willkommen
- Anmeldung
- Versteigerungen
 - Termine und Resultate
 - Auswertungen ab 2020
 - Zugelassene Teilnehmer
- Whitelist/Projekte
- Öffentliche Informationen
 - Konten
 - Transaktionsliste
 - Nationale Bescheinigungen
 - Internationale Bescheinigungen
- EHS Anlagenbetreiber
 - Zuteilung
 - Abgabepflicht

Zuteilung

Jahr 2021

Suchen

Zuteilung 2021

Genehmigungsnummer	CRCO	Luftfahrzeugbetreiber	Einheitentyp	Zuteilung
2021-80008	33938	AMAC Corporate Jet AG	0-6-EUAA	4
2020-80002	42395	Chair Airlines AG	0-7-CHUA	0
2020-80003	2850	easyJet Switzerland	0-7-CHUA	117'890
2020-80003	2850	easyJet Switzerland	0-6-EUAA	152'013
2020-80001	6101	Edelweiss Air AG	0-7-CHUA	41'330
2020-80001	6101	Edelweiss Air AG	0-6-EUAA	15'466
2020-80005	29471	ExecuJet Europe AG	0-6-EUAA	0
2020-80005	29471	ExecuJet Europe AG	0-7-CHUA	0
2020-80006	28448	Helvetic Airways	0-7-CHUA	0
2021-80007	28006	Japat AG	0-6-EUAA	14
2021-80009	31311	MSC Aviation	0-7-CHUA	0
2020-80004	28494	Swiss International Air Lines	0-6-EUAA	229'766
2020-80004	28494	Swiss International Air Lines	0-7-CHUA	327'194
				883'677

Stand am Wed May 17 16:29:08 CEST 2023

- Willkommen
- Anmeldung
- Versteigerungen
 - Termine und Resultate
 - Auswertungen ab 2020
 - Zugelassene Teilnehmer
- Whitelist/Projekte
- Öffentliche Informationen
 - Konten
 - Transaktionsliste
 - Nationale Bescheinigungen
 - Internationale Bescheinigungen
- EHS Anlagenbetreiber

Abgabepflicht

Stand am Wed May 17 16:27:30 CEST 2023

Eine Einheit entspricht einer Tonne CO2 (tCO2).

Jahr 2021

Abgabepflicht 2021

Genehmigungsnummer	CRCO	Luftfahrzeugbetreiber	Abgabepflicht Total	Abgabepflicht CH EHS	Abgabepflicht EU EHS
2021-80008	33938	AMAC Corporate Jet AG	310		283
2020-80002	42395	Chair Airlines AG	Excluded	Excluded	Excluded
2020-80003	2850	easyJet Switzerland	267'856	78'360	189'496
2020-80001	6101	Edelweiss Air AG	87'527	42'042	45'485
2020-80005	29471	ExecuJet Europe AG	Excluded	Excluded	Excluded
2020-80006	28448	Helvetic Airways	Excluded	Excluded	Excluded
2021-80007	28006	Japat AG	270	30	240
2021-80009	31311	MSC Aviation	Excluded	Excluded	Excluded
2020-80004	28494	Swiss International Air Lines	406'577	207'732	198'845
				328'191	434'349

- Willkommen
- Anmeldung
- Versteigerungen
 - Termine und Resultate
 - Auswertungen ab 2020
 - Zugelassene Teilnehmer
- Whitelist/Projekte
- Öffentliche Informationen
 - Konten
 - Transaktionsliste
 - Nationale Bescheinigungen
 - Internationale Bescheinigungen
- EHS Anlagenbetreiber
 - Zuteilung
 - Abgabepflicht

Zuteilung

Stand am Wed May 17 16:29:08 CEST 2023

Jahr 2021

Zuteilung 2021

Genehmigungsnummer	CRCO	Luftfahrzeugbetreiber	Einheitentyp	Zuteilung
2021-80008	33938	AMAC Corporate Jet AG	0-6-EUAA	4
2020-80002	42395	Chair Airlines AG	0-7-CHUA	0
2020-80003	2850	easyJet Switzerland	0-7-CHUA	117'890
2020-80003	2850	easyJet Switzerland	0-6-EUAA	152'013
2020-80001	6101	Edelweiss Air AG	0-7-CHUA	41'330
2020-80001	6101	Edelweiss Air AG	0-6-EUAA	15'466
2020-80005	29471	ExecuJet Europe AG	0-6-EUAA	0
2020-80005	29471	ExecuJet Europe AG	0-7-CHUA	0
2020-80006	28448	Helvetic Airways	0-7-CHUA	0
2021-80007	28006	Japat AG	0-6-EUAA	14
2021-80009	31311	MSC Aviation	0-7-CHUA	0
2020-80004	28494	Swiss International Air Lines	0-6-EUAA	229'766
2020-80004	28494	Swiss International Air Lines	0-7-CHUA	327'194
				863'677



AIR BERLIN GEHT LEER AUS

Emissionshandel in der Luftfahrt

AKTUALISIERT AM 20.01.2022 - 20:55



Der EuGH hat eine klare Antwort auf die Frage, ob eine Fluggesellschaft auch dann noch Anspruch auf kostenlose Emissionsrechte hat, wenn sie nicht mehr fliegt.



Pariser Klimaabkommen

Der internationale Flugverkehr wird vom Pariser Abkommen nicht erfasst.



Klima- und Innovationsgesetz

Würde die Flugemissionen der abgehenden Reisen integrieren.



CO2-Gesetz

- Abgelehnte Version: Flugticketabgabe & EHS
- gültige Version: EHS
- Version in den Kommissionen: EHS & Beimischquote für Sustainable



ICAO (UN-Organisation für Luftfahrt)

Befreiung von der Mehrwertsteuer und der Kerosinabgabe

CORSIO





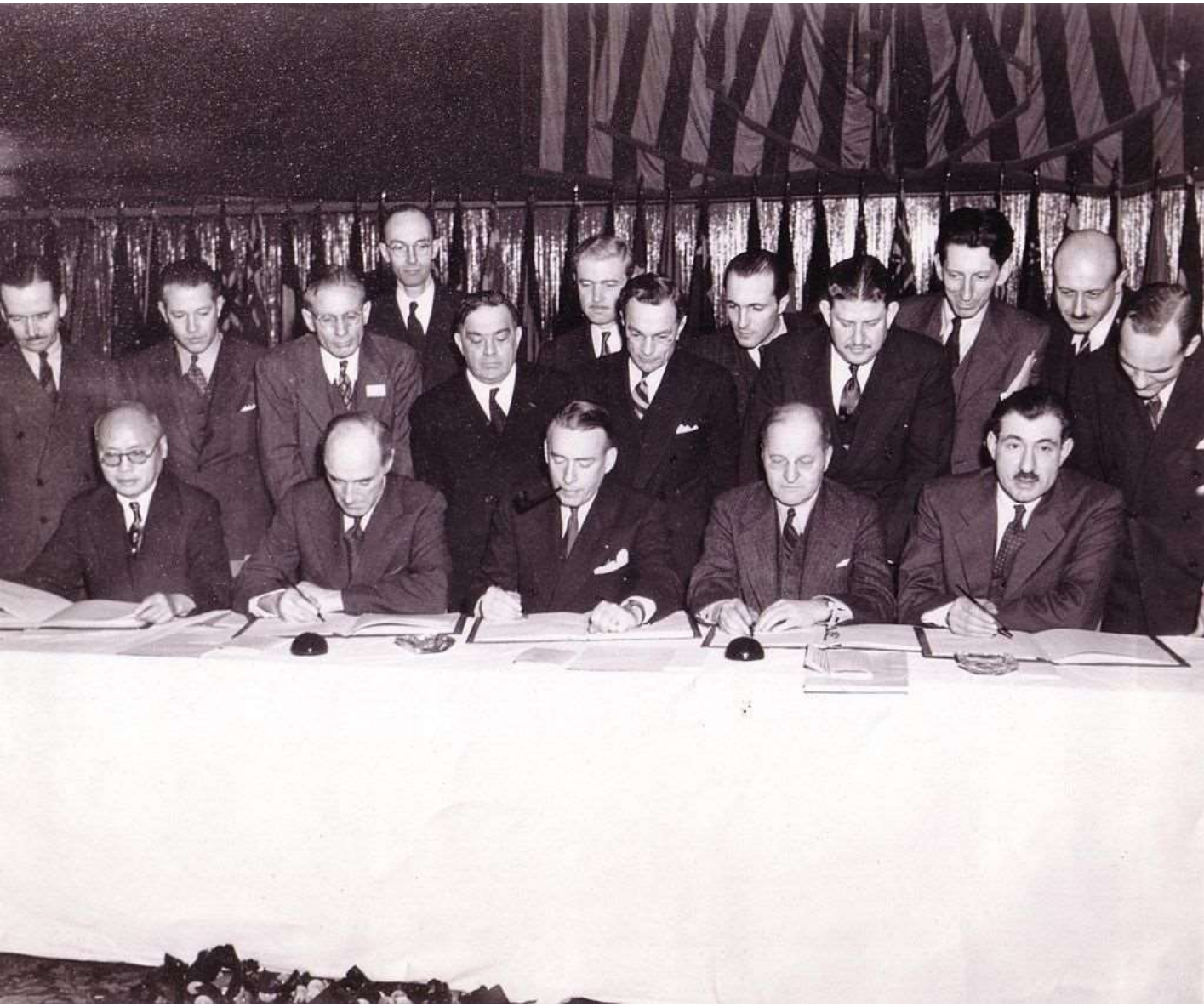
Icao will Luftverkehr bis 2050 CO2-neutral gestalten

"Historische Einigung" bei Versammlung von UN-Unterorganisation Icao in Montréal: Die weltweite zivile Luftfahrt soll bis 2050 CO2-neutral gestaltet werden. Kritik kommt von Umweltverbänden.

Artikel teilen Artikel als PDF Merken

dh mit AFP 10. Oktober 2022, 15:51 Uhr 3 min

Quelle: <https://www.airliners.de/icao-luftverkehr-2050-co2-neutral-gestalten/66451>





Pariser Klimaabkommen

Der internationale Flugverkehr wird vom Pariser Abkommen nicht erfasst.



Klima- und Innovationsgesetz

Würde die Flugemissionen der abgehenden Reisen integrieren.



CO2-Gesetz

- Abgelehnte Version: Flugticketabgabe & EHS
- gültige Version: EHS
- Version in den Kommissionen: EHS & Beimischquote für Sustainable Aviation Fuels (SAF) → wie in der EU



ICAO (UN-Organisation für Luftfahrt)

Befreiung von der Mehrwertsteuer und der Kerosinabgabe

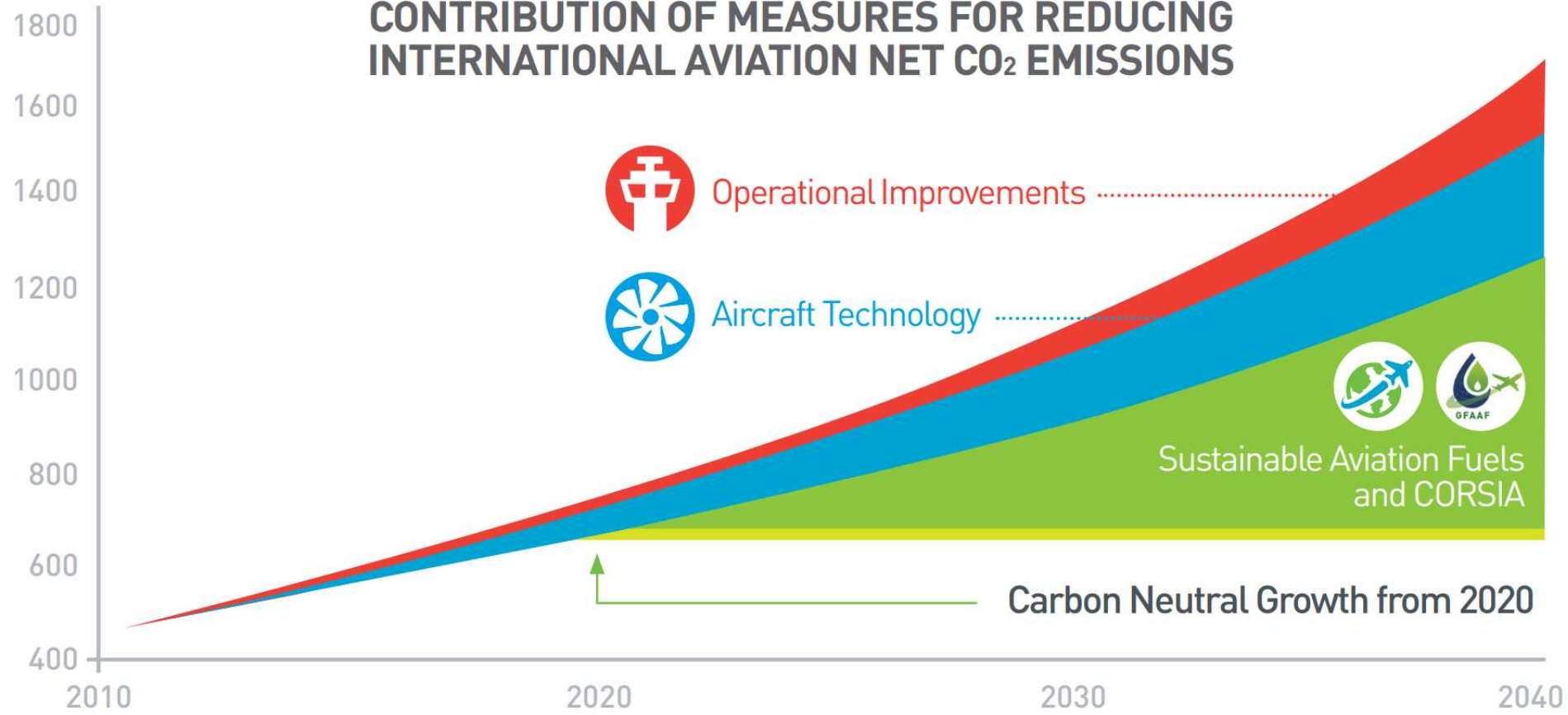


CORSIA

- Freiwillig bis 2027
- Nur für CO₂, keine Nicht-CO₂-Effekte drin
- Nur CO₂-neutrales Wachstum (v.a. mit Offsettings)

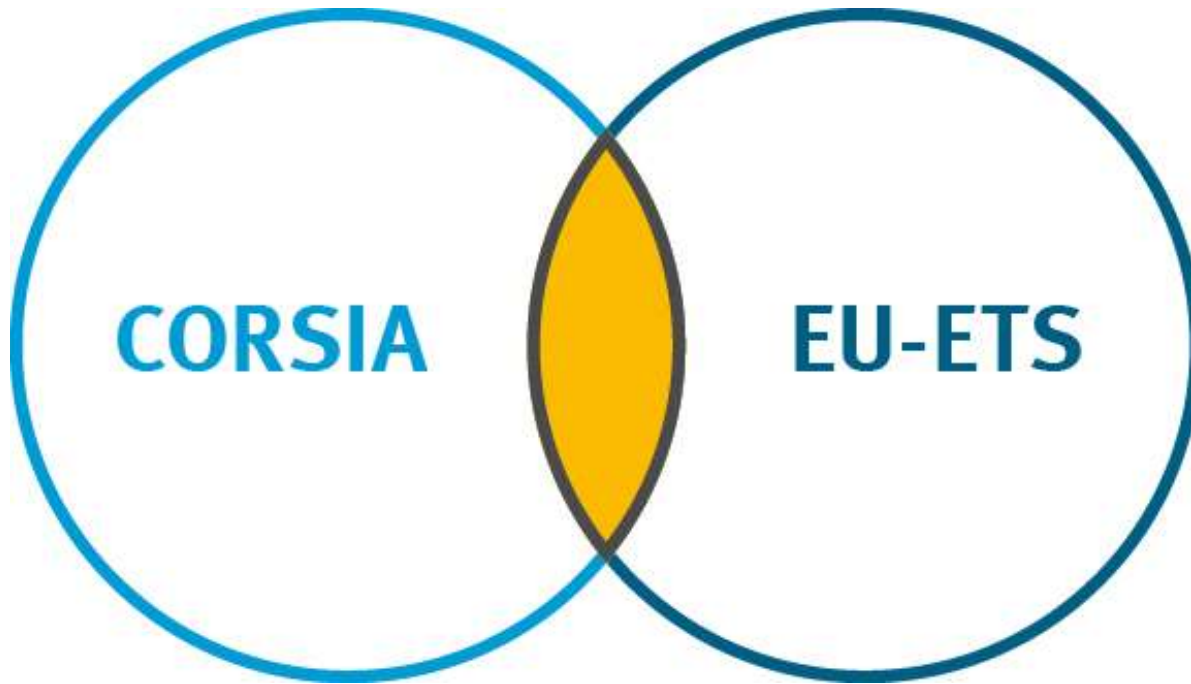
International Aviation Net CO₂ Emissions (MT)

CONTRIBUTION OF MEASURES FOR REDUCING INTERNATIONAL AVIATION NET CO₂ EMISSIONS



Basket of Measures

Quelle: Broschüre Icao



Anwendungsbereich CORSIA:

internationaler Luftverkehr zwischen teilnehmenden Staaten

Flug: Berlin – NYC oder Berlin – Paris

Anwendungsbereich EU-ETS:

nationaler und internationaler Luftverkehr im Europäischen Wirtschaftsraum

Flug: Berlin – Paris oder Berlin – München

Quelle: https://www.dehst.de/DE/Europaeischer-Emissionshandel/Luftfahrzeugbetreiber/luftfahrzeugbetreiber_node.html (deutsche Emissionshandelsstelle)

CORONA

ÖKOLOGIE

Die Flugbranche hat noch ein ganz anderes Corona-Problem

Die Probleme mit den leeren Flughäfen und den geschlossenen Grenzen tragen die Airlines gerne öffentlich aus. Ein anderes Corona-Problem wird hingegen lieber ein wenig diskreter besprochen.

ALEX TIEFENBACHER 22.06.2020



dAs **LA**  **m**

Danke