

Mehr Luftverkehr - Um keinen Preis!

Anne Kretzschmar (Stay Grounded, Am Boden bleiben)





Degrowth of Aviation

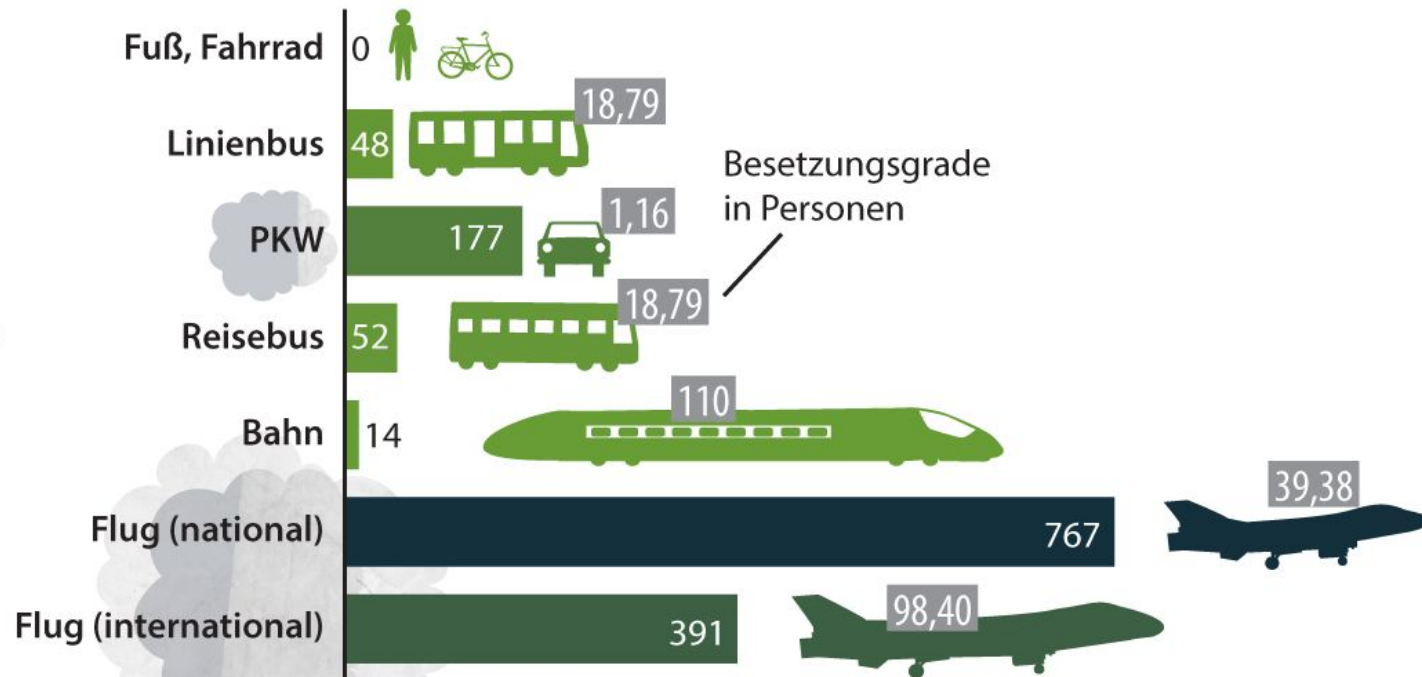
Wir brauchen ein sofortige
Reduktion des Flugverkehrs

Was ist das Problem?



Verkehrsmittel im Vergleich

Gesamte Emissionen in g/Personenkilometer



Quellen: UBA Österreich 2016; Atmosfair [o. A.] S.12

http://www.ftwatch.at/gruenes_fliegen/

Wachstum



Jährliches Passagieraufkommen



1990



2017



2 Milliarden $\xrightarrow{100\%}$ 4 Milliarden



550 Millionen $\xrightarrow{90\%}$ 1 Milliarde



77 Millionen $\xrightarrow{243\%}$ 235 Millionen

European Environmental Agency: Report on Aviation and Shipping 2017

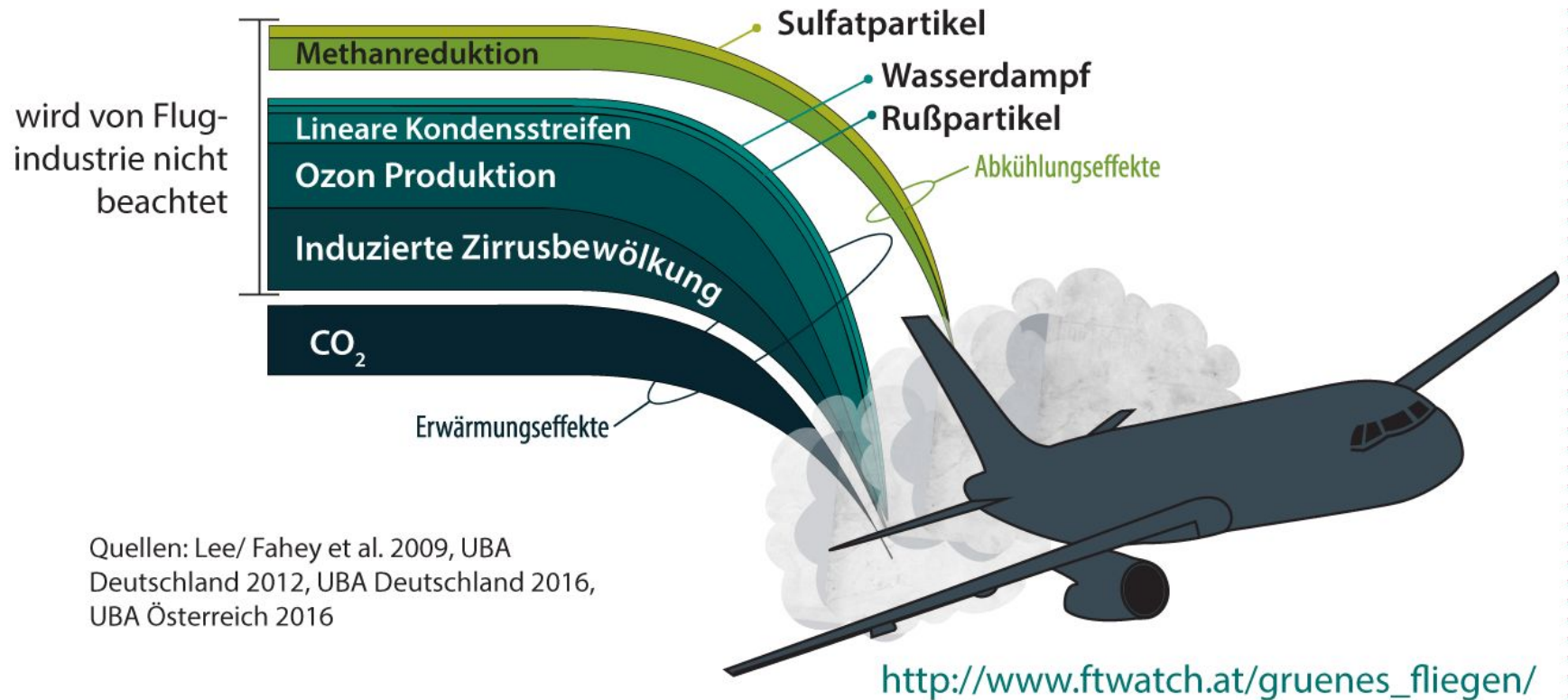
Key messages

- Aviation activities and related support services lead to a number of environmental pressures, including emissions of GHGs and air pollutants, noise pollution, water demand and pollution, and waste generation.
- CO₂ emissions from the aviation sector continue to increase, and it is estimated that they will account for 22 % of global emissions by 2050 if no further action is taken.
- Within the EU, GHG emissions from international aviation have more than doubled since 1990. They were almost 25 % higher in 2016 than in 2000. Emissions from the sector have increased over each of the past 4 years (2013-2016), at an average rate of around 2 % each year.
- Aviation's contribution to EU GHG emissions also becomes increasingly important in absolute terms. This is due to the projected growth in this sector and because the contribution from the road transport sector is expected to decrease due to the anticipated implementation of mitigation measures that will reduce emissions in other sectors.
- While progress is being made in increasing aircraft engine efficiencies and reducing the emission rates from engines, such technological measures are not in themselves expected to be sufficient to reduce the overall emissions of GHGs or air pollutants from the sector.
- Increasing demand for aviation will make achievement of the EU's air quality objectives and goals to reduce noise exposure more challenging.

Nicht-CO₂ Effekte



Klimawirkung der Luftfahrt



Quellen: Lee/ Fahey et al. 2009, UBA
Deutschland 2012, UBA Deutschland 2016,
UBA Österreich 2016

Ungerechte Verteilung



Ein Großteil der Weltbevölkerung saß noch nie in einem Flugzeug

In Deutschland nur 8% die mehr als zweimal im Jahr fliegen

In Großbritannien 15% der Reisenden für 70% der Flüge verantwortlich

Scheinlösungen



CORSIA und Kompensationen → Ein Ablasshandel für die Luftfahrt der wirksame Maßnahmen verhindert

Agrartreibstoffe → Konkurrenz zu Nahrungsmittels und potentieller Verursacher von Landnahme

Technische Lösungen → verhindern ernsthaften Diskurs über Reduktion

Wir müssen handeln – JETZT!





Change by design or change by disaster?

Mut zu radikalem Klimaschutz und wirksamen
Maßnahmen



Luftverkehrsabgabe

- Wollen wir wirklich gleich lange Spieße?
 - Wettbewerbsproblematik
 - Beispiel Deutschland → 1 Mrd. Einnahmen durch gedeckelte Luftverkehrsabgabe vs. 12 Mrd. Steuervorteil in anderen Bereichen
-

Wir brauchen: Einen Maßnahmenmix der....



- sofort das Wachstum des Flugsektors stoppt und wirkungsvolle Schritte für eine Reduktion vorgibt
 - soziale Gerechtigkeit fördert
 - gerechte Übergänge ermöglicht
 - Alternativen ausbaut
 - die Notwendigkeit einer gesamtgesellschaftlichen Veränderungen einbezieht
-

Das Netzwerk Stay Grounded



Unsere Forderungen und Ziele



Scheinlösungen entlarven + ablehnen.

- Nein zu CORSIA! Kein Carbon Off-Setting
- Nein zu Agrartreibstoffen



Unsere Forderungen und Ziele



Scheinlösungen entlarven + ablehnen.

- Nein zu CORSIA! Kein Carbon Off-Setting
- Nein zu Agrartreibstoffen

Subventionierung des Luftverkehrs abschaffen.

- Einführung Kerosinsteuer
- Mehrwertsteuern auf internationale Flugtickets
- umweltbezogene Luftverkehrsabgabe

Unsere Forderungen und Ziele



Scheinlösungen entlarven + ablehnen.

- Nein zu CORSIA! Kein Carbon Off-Setting
- Nein zu Agrartreibstoffen



Subventionierung des Luftverkehrs abschaffen.

- Einführung Kerosinsteuer
- Mehrwertsteuern auf Internationale Flugtickets
- umweltbezogene Luftverkehrsabgabe



Verkehrswende – Jetzt!

- Bahnverkehr fördern.* Senkung der Mehrwertsteuer für Bahn + Wiederaufnahme und Ausbau des Personennachtzugverkehrs
- Luftverkehr minimieren.* Verbot von innerdeutschen Flügen + Stop von Infrastrukturausbau



Unsere Forderungen und Ziele



Scheinlösungen entlarven + ablehnen.

- Nein zu CORSIA! Kein Carbon Off-Setting
- Nein zu Agrartreibstoffen



Subventionierung des Luftverkehrs abschaffen.

- Einführung Kerosinsteuer
- Mehrwertsteuern auf Internationale Flugtickets
- umweltbezogene Luftverkehrsabgabe



Verkehrswende – Jetzt!

- Bahnverkehr fördern.* Senkung der Mehrwertsteuer für Bahn + Wiederaufnahme und Ausbau des Personennachtzugverkehrs
- Luftverkehr minimieren.* Verbot von innerdeutschen Flügen + Stop von Infrastrukturausbau



Konsequentes Verursachendenprinzip.

- progressive Vielfliegersteuer
- Luftverkehrsindustrie muss Umweltkosten tragen

**STAY
GROUNDED** ↓



Drastische Senkung des Luftverkehrs für eine globale sozial- und klimagerechte Mobilität

