

Die Strassen den Menschen – Begegnungszonen einfordern! umverkehR 28.3.18

Höhere Aufenthaltsqualität dank Begegnungszonen?

Beispiele aus Wirkungsanalysen und Forschungsprojekten zu Umgestaltungen

Rolf Steiner verkehrsteiner AG Bern



12 Jahre Verkehrsplaner Gemeinde Köniz bei Bern

- Sanierung Seftigenstrasse Wabern und Ortsdurchfahrt Köniz (Kt/Gde)
- Realisierung von ca. 20 Tempo-30- und Begegnungszonen



Seit 17 Jahren privates Planungsbüro verkehrsteiner AG in Bern

- Analysen von Verkehrsanlagen, Umgestaltungen, Unfallstellen u.A. mit Video (einige 10'000 Std analysierte Videoaufnahmen)
- Realisierung von Tempo-30 und Begegnungszonen
- Sanierung von Ortsdurchfahrten / Betriebs- und Gestaltungskonzepte
- Forschungsprojekte zu Begegnungszonen, Ortsdurchfahrten, Veloprojektierung, Fussgängerstreifen, Schulwegen etc.
- Beratungen, Exkursionen + Referate für Behörden, Verbände, Projektteams etc.

verkehrsteiner AG - Kernkompetenzen



Videoanalysen und videobasierte Wirkungsanalysen



Partizipative Planungsprozesse für Ortsdurchfahrten, Tempo-30 Zonen etc.



Forschungsprojekte
Wissenstransfer
Mobilitätsmanagement

Dank Video schnelle und klare Problemerkennung

Visualisierung komplexer Verkehrsverhältnisse

Fachkundige Entwicklung bedürfnisgerechter Lösungen

Breite Abstützung und Akzeptanz unserer Ergebnisse

- Einstieg: Geschwindigkeitsregimes und Verkehrsabläufe
- Anwendungsbereiche von Begegnungszonen
- Allfällige Fragen und Einwände besprechen

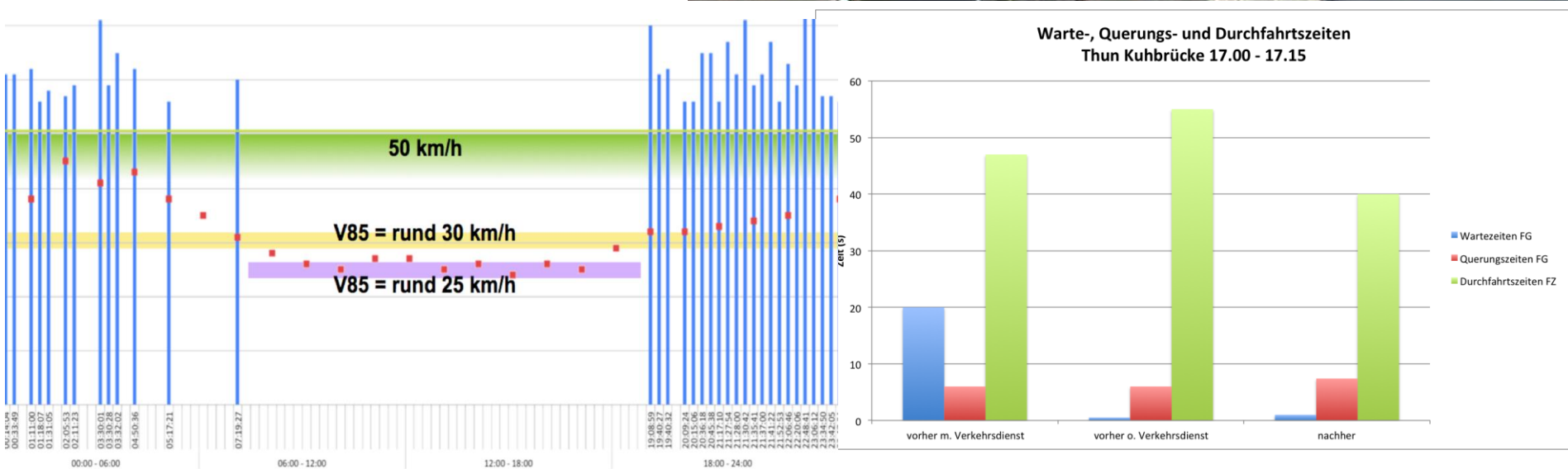
Quizfrage: was gilt hier ? 50 ? 40 ? 30 ? 20 ? 8 ?



Begegnungszone vechio Borgo Gubiasco



Verkehrsversuch Flächiges Querens / blaue Welle in Thun, 12'000 DTV, generell-50-innerorts, v85 tagsüber ca. 25km/h



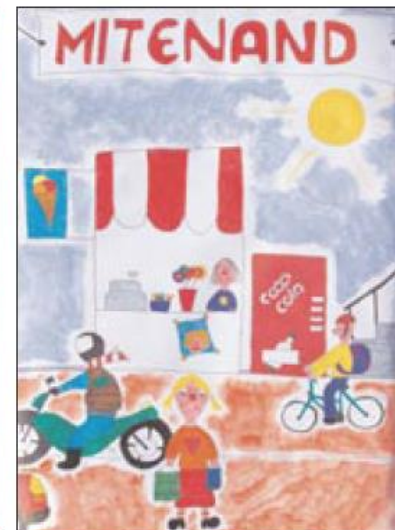
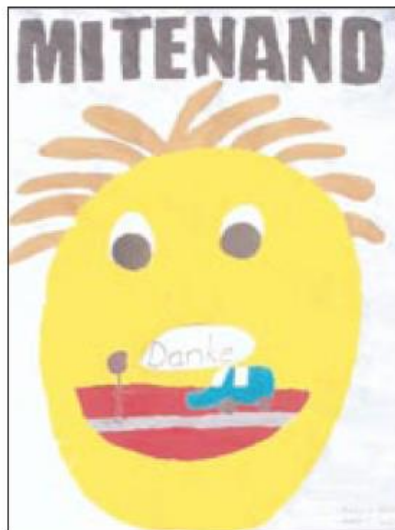
Flächiges Queren in Neuenegg BE, Generell-50-innerorts, v85 ca. 45km/h



Flächiges Queren in Neuenegg BE, intensive Öffentlichkeitsarbeit

Tiefbauamt des
Kantons Bern

Gemeinde
Neuenegg



“Mitenand” in Neuenegg

Bericht zur Wirkungsanalyse des Verkehrsversuches auf der Dorfstrasse Neuenegg

Basel Stadt; Begegnungszone Mülheimerstrasse



Begegnungszone Sissach BL

grosse Zugeständnisse an Parkierung zugunsten des lokalen Gewerbes





Ein Fahrlehrer sieht gelb: Diese Prattler Kreuzung birgt Gefahren

von Benjamin Wieland — bz • Zuletzt aktualisiert am 28.1.2016 um 07:20 Uhr

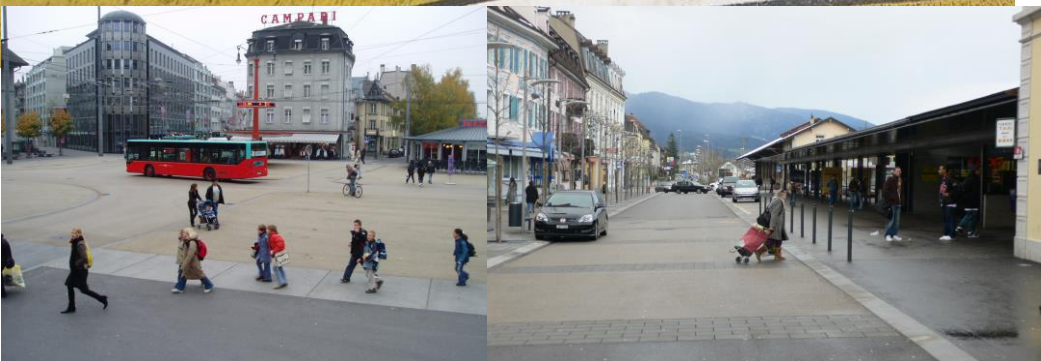


«Das ist meineidgfährl!»: Felix Knöpfel, pensionierter Fahrlehrer und alt Gemeinderat, stört sich an der «gelben Kreuzung» im Prattler Gehrenacker-Quartier. Auch Experten haben Mühe mit der Farbe.

© Martin Toengl

Pratteln hat eine Kreuzung komplett gelb gestrichen. Auch sonst treibts die Gemeinde bunt – der pensionierte Fahrlehrer Felix Knöpfel sieht darin Risiken für Verkehrsteilnehmer.

Mit den Teilnehmern seiner Seniorenfahrkurse halte er häufig mitten auf dem gelben Platz. Dann frage er sie jeweils, erzählt Felix Knöpfel, was es denn zu bedeuten hätte, das viele Gelb. Noch nie habe jemand die Antwort gewusst. «Und ich», sagt der pensionierte Fahrlehrer, «muss ihnen jeweils gestehen: Tut mir



Begegnungszone in Grenchen auf ehemaliger Hauptstrasse nach Realisierung Autobahn A5 und Rückbau / FLAMA




Flächiges Queren in Köniz mit Tempo-30-Zone bei 17'000 DTV

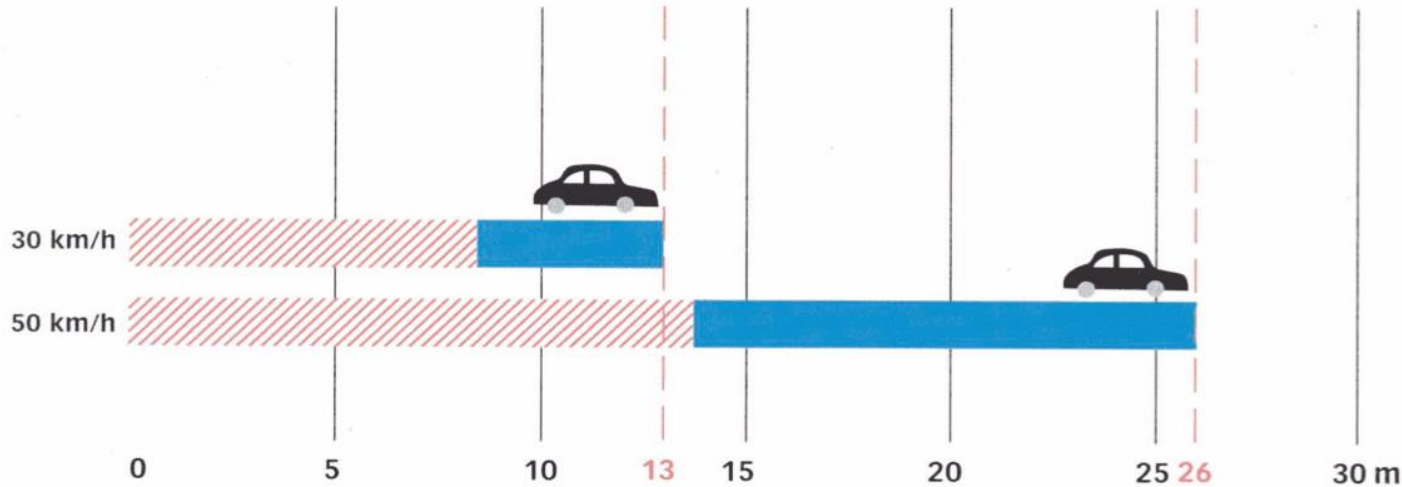



Begegnungszone Nydegg, untere Altstadt von Bern mit Durchfahrt Strasse Basisnetz




verkehrsteiner 

Zum Thema Geschwindigkeit > die Geschichte mit dem BREMSWEG



 Reaktionsweg
(bei 1 sec Reaktionszeit)

 Bremsweg

Wenn ein Auto mit Tempo 30 bereits stillsteht, beginnt bei 50 km/h erst der Bremsweg und das Auto fährt noch



Bremgarten BE, Begegnungszone auf Kantonsstrasse;
tiefe Geschwindigkeit und hohe Fehlertoleranz bei 20km/h

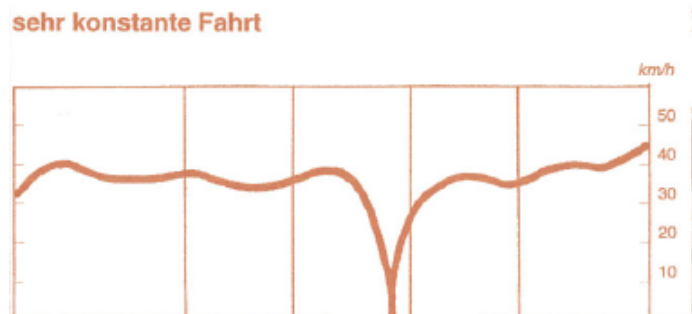
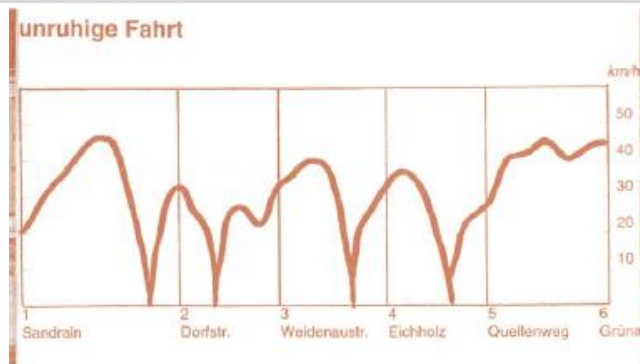


flächiges Queren: Köniz BE, ca 17'000 DTV, Tempo-30-Zone

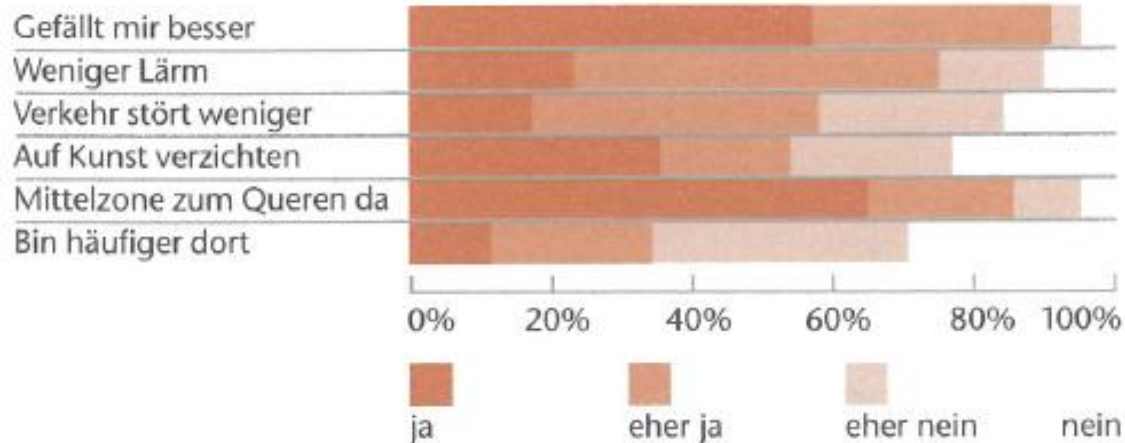


Fussgängerquerungen; Wirkungsanalyse nach Berner Modell

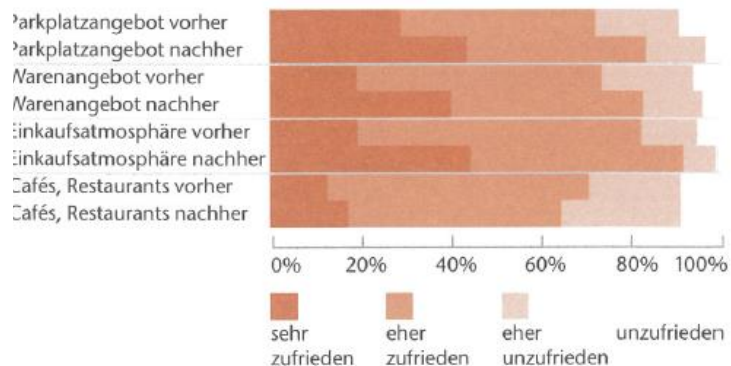
	VORHER	NACHHER
Verkehrsmenge Fahrzeuge/Tag	ca. 20'000	ca. 21'000
Mittlere Fahrgeschwindigkeit	31 km/h	28.5 km/h
Stillstandszeiten Richtung Bern	14.8 sec	3.3 sec
Stillstandszeiten stadtauswärts	13.7 sec	2.1 sec
Durchschnittliche Reisezeit	67 sec	64.5 sec
Veränderung Reisezeit Tram Richtung Bern	—	+ 10 bis 20 sec
Veränderung Reisezeit Tram stadtauswärts	—	-5 bis -10 sec
Veränderung NOx-Belastung		ca. -10%



MEINUNGEN ZUR SEFTIGENSTRASSE



MEINUNGEN ZUR EINKAUFSITUATION



1. Fazit: Strasse den Menschen – *nicht nur* Begegnungszonen einfordern!

- Die optimale **KOEXISTENZ** der verschiedenen Verkehrsteilnehmenden und Nutzungen ist ein wichtiges Ziel
- Dies kann mit verschiedenen Regimes erreicht werden, Begegnungszonen sind eines von verschiedenen geeigneten Regimes
- *Ein funktionierender Begegnungsort ohne Signal ist besser als ein Schild ohne Begegnung; Gestaltung und Funktion sind wichtiger als Signale*
- UND: Geschwindigkeit ist der zentrale Faktor für Sicherheit und Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum innerorts, „**FEHLERTOLERANZ**“ heisst das „Zauberwort“
- Gut gemachte Begegnungszonen sind per se fehlertolerant

? Wo sind Begegnungszonen denkbar und allenfalls das geeignete Regime?

Begegnungszonen Wo? => im Wohn-Quartier



Begegnungszonen Wo? => Bei Schulen



Begegnungszonen Wo? => in Altstädten



Begegnungszonen Wo? => in Tourismusorten



Begegnungszonen Wo? => Auf Bahnhofplätzen



Begegnungszonen Wo? => in Orts- Quartier- und Stadtzentren



Gute Begegnungszonen sind mehr als nur „Verkehrsregimes“ => sie sind sozio-kulturelle Kristallisationskeime mit grosser Bedeutung für das Zusammenleben



soziokulturelle Kristalisationskeime



Wachtelwegfest
18. August 2006
ab 18:00 Uhr
(nur bei trockenem Wetter)

Vorhanden:
Tische, Bänke, Grill
Getränke (Kässeli)
Mineral, Coca Cola, Orangina, Bier, Wein
(o.5 dl Pinot Noir de Ston AOC und Syrah du Valais AOC)

Mitnehmen:
Geschirr, Gläser, Besteck
Grillgut
Beilagen & Dessert
(bitte auch etwas fürs Buffet)

Wir freuen uns auf euer Kommen!



Begegnungszonen in Quartierzentren können „Wohnzimmer“ sein



Und je mehr wir unsere Städte und Dörfer sinnvoll nachverdichten,
desto wichtiger wird die Qualität des öffentlichen Raums!

UND DAMIT AUCH IHR ENGAGEMENT !

HERZLICHEN DANK FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT

? FRAGEN

?ANREGUNGEN